



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
แก้ไข ครั้งที่ ๔ / ๒๕๖๗

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
เทศบาลนครตรัง



ประกาศเทศบาลนครตรัง
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗

ด้วยเทศบาลนครตรังได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ หมวด ๔ ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจผู้บริหารท้องถิ่น

ดังนั้น เพื่อให้การบริหารงานของเทศบาลนครตรัง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถนำไปใช้ได้อย่างถูกต้อง เทศบาลนครตรังจึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ ที่ได้รับความเห็นชอบแล้วเพื่อเป็นกรอบในการดำเนินงานต่อไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗

Cime

(นายวีร์รัมย์ เจือกวัน)
รองนายกเทศมนตรี รักษาการแทน
นายกเทศมนตรีนครตรัง

ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561

ข้อ 4 “การแก้ไข” หมายความว่า การแก้ไขข้อผิดพลาดในแผนพัฒนาหรือแผนการดำเนินงานให้ถูกต้อง โดยไม่ทำให้วัตถุประสงค์และสาระสำคัญเปลี่ยนแปลงไป

ข้อ 21 การแก้ไขแผนพัฒนาเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นได้เห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวัน นับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอ และจังหวัดทราบด้วย

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) แก้ไข ครั้งที่ 4 / 2567

เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากเทศบาลนครตรังมีแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ซึ่งประกาศใช้ไปแล้ว ในวันที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2564 แต่เพื่อให้การจัดทำงบประมาณรายจ่าย เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาของเทศบาลนครตรัง จึงมีความจำเป็นต้องแก้ไขปีที่จะดำเนินการตามที่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่นให้ถูกต้องต่อไป

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 4 / 2567
เทศบาลนครตรัง

แบบ ผ 02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13หมวดหมู่ที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGsเป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิต้านทาน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม
แผนงาน...(5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการก่อสร้างถนนและรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช่างบ้านเลขที่ 11/3 ถนนทุ่งควน	- เพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน - เพื่อให้การระบายน้ำมีความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 เมตร กว้าง 0.90-6.40 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 158.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 418 ตารางเมตร - ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. กว้าง 0.50 เมตร ลึกเฉลี่ย 0.50 เมตร พื้นด้านบนเป็นรางดินและรางเรียบ มีฝารางทุกระยะ 7.00 เมตร หรือตามสภาพพื้นที่ ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 361.00 เมตร ตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ A38/2565	เดิม 1,871,400	-	-	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะอาดปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน - การระบายน้ำจากถนนและอาคารมีความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น น้ำไม่ท่วมขัง	- สำนักช่าง - งาน สาธารณสุขโรค
					แก้ไข 1,871,400						

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) แก้วไข ครั้งที่ 4 / 2567
เทศบาลนครตรัง

แบบ ผ 02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGsเป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิคุ้มกัน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน...(5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ถนนราษฎร์อุทิศ 3 หน้าบ้านเลขที่ 28/31 ไปทางทิศตะวันออก จดบ้านเลขที่ 8/19	- เพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 เมตร กว้าง 5.00-7.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 540 ตารางเมตร ตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ A2/2567	-	-	เดิม 384,000	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งาน สาธารณูปโภค
					แก้ไข 384,000						

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) แก้วไข ครั้งที่ 4 / 2567
เทศบาลนครตรัง

แบบ ผ 02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13หมวดหมู่ที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGsเป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิต้านทาน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน...(5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ถนนควนหาญ ช้างบ้านเลขที่ 63/50 ไปทางทิศใต้ จุดบ้านเลขที่ 61/22	- เพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 เมตร กว้าง 3.00-3.80 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 325 ตารางเมตร ตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ A4/2567	-	-	เดิม 225,000	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งาน สาธารณูปโภค
					แก้ไข 225,000						

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 4 / 2567
เทศบาลนครตรัง

แบบ ผ 02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13หมวดหมู่ที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGsเป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิต้านทาน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน...(5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	โครงการก่อสร้างถนนและรางระบายน้ำ ค.ส.ล. สายหลังโรงเรียนเทศบาล 4 (วัดมัชฌิมภูมิ) ไปทางทิศตะวันตก จดบ้านเลขที่ 112	- เพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน - เพื่อให้การระบายน้ำมีความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น น้ำไม่ท่วมขัง	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 เมตร กว้าง 2.00-5.00 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 20.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 75 ตารางเมตร - ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. กว้าง 0.50 เมตร ลึกเฉลี่ย 0.50 เมตร พื้นด้านบนเป็นรางดิน มีป้อพักทุกระยะ 7.00 เมตร หรือตามสภาพพื้นที่ ความยาวไม่น้อยกว่า 40.00 เมตร ตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ A6/2567	-	-	เดิม 275,000	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะอาดปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน - การระบายน้ำจากถนนและอาคารมีความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น น้ำไม่ท่วมขัง	- สำนักช่าง - งาน สาธารณสุขโรค
					แก้ไข 275,000						

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) แกะไข ครั้งที่ 4 / 2567
เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13หมวดหมู่ที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGsเป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิต้านทาน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม
 แผนงาน...(5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	โครงการก่อสร้างถนนและรางระบายน้ำ ค.ส.ล. สายถนนหนองยวน ซอย 5 ข้างบ้านเลขที่ 71 ไปทางทิศตะวันออก	- เพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน - เพื่อให้การระบายน้ำมีความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น น้ำไม่ท่วมขัง	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 เมตร กว้าง 0.80-1.70 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 95.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 120 ตารางเมตร - ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. กว้าง 0.50 เมตร ลึกเฉลี่ย 0.50 เมตร พื้นด้านบนเป็นรางเรียบ มีป้อพักทุกระยะ 7.00 เมตร หรือตามสภาพพื้นที่ ความยาวไม่น้อยกว่า 190.00 เมตร ตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ A7/2567	-	-	เดิม 1,156,000	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะอาดปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน - การระบายน้ำจากถนนและอาคารมีความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น น้ำไม่ท่วมขัง	- สำนักช่าง - งานสาธารณูปโภค
					แก้ไข 1,156,000						

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) แกะไข ครั้งที่ 4 / 2567
เทศบาลนครตรัง

แบบ ผ 02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13หมวดหมู่ที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGsเป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิต้านทาน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม
แผนงาน...(5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
6	โครงการ ปรับปรุงไฟฟ้า แสงสว่างภายใน เขตเทศบาลนคร ตรัง	- เพื่อให้เกิดความ สะดวกปลอดภัย ในการใช้รถใช้ ถนน ในยามค่ำคืน	ติดตั้งเสาไฟฟ้าเหล็กกลมอาบสังกะสีปลาย เรียว สูงประมาณ 12.00 เมตร พร้อมติดตั้ง ดวงโคม HPS 400 วัตต์ จำนวน 6 โคม ต่อ ต้น รวมจำนวน 9 ต้น บริเวณ สี่แยก ท่ากลาง จำนวน 1 ต้น บริเวณถนนเวียงกะ พัง จำนวน 4 ต้น บริเวณแยกรักษ์จันทร์ จำนวน 1 ต้น บริเวณทางเข้าสนามกีฬา จำนวน 2 ต้น และบริเวณสามแยกโคกยูง จำนวน 1 ต้น ตามแบบแปลนของเทศบาล นครตรัง เลขที่ A8/2567	-	-	เดิม 1,422,000	-	-	9 ต้น	- ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนนใน ยามค่ำคืน	- สำนักช่าง - งานวิศวกรรม ออกแบบจราจร
					แก้ไข 1,422,000						

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 4 / 2567
เทศบาลนครตรัง

แบบ ผ 02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGsเป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิต้านทาน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน...(5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	โครงการ ปรับปรุงไฟฟ้า แสงสว่าง ถนนพาดรถไฟ	- เพื่อให้เกิดความ สะดวกปลอดภัย ในการใช้รถใช้ ถนน ในยามค่ำคืน	ติดตั้งเสาไฟฟ้าเหล็กกลมอาบสังกะสีปลาย เรียว สูงประมาณ 12.00 เมตร พร้อมติดตั้ง ดวงโคม HPS 400 วัตต์ จำนวน 6 โคมต่อ ต้น รวมจำนวน 5 ต้น บริเวณถนนพาด รถไฟ ถนนท่ากลาง จำนวน 2 ต้น บริเวณ สามแยกตันปริง ถนนห้วยยอด จำนวน 1 ต้น บริเวณถนนห้วยยอด ซอย 9 (ท้าย ซอย) จำนวน 1 ต้น และบริเวณถนนกันตัง จำนวน 1 ต้น ตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ A9/2567	-	-	เดิม 793,000	-	-	5 ต้น	- ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนนใน ยามค่ำคืน	- สำนักช่าง - งานวิศวกรรม ออกแบบจราจร
					แก้ไข 793,000						

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) แกะไข ครั้งที่ 4 / 2567
เทศบาลนครตรัง

แบบ ผ 02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13หมวดหมู่ที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGsเป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิคุ้มกัน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน...(5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
8	โครงการ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ถนนางน้อย บริเวณหน้า บ้านเลขที่ 28/3	- เพื่อให้เกิดความ สะดวกปลอดภัย ในการใช้รถใช้ ถนน	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 เมตร กว้าง 4.00 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 132.00 เมตร หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 528 ตารางเมตร ตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ A11/2567	-	-	เดิม 354,300	-	-	1 สาย	- ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งาน สาธารณสุขโรค
					แก้ไข 354,300						

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 4 / 2567
เทศบาลนครตรัง

แบบ ผ 02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13หมวดหมู่ที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGsเป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิต้านทาน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม
แผนงาน...(5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
9	โครงการปรับปรุงตะแกรงรับน้ำจากผิวจราจรถนนกันตั้ง	- เพื่อให้การระบายน้ำจากถนนและอาคารมีความสะดวก รวดเร็วยิ่งขึ้น	ปรับปรุงตะแกรงรับน้ำบ่อพัก ค.ส.ล. จำนวน 24 บ่อ รายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ A16/2567	-	-	เดิม 639,000	-	-	1 สาย	- การระบายน้ำจากถนนและอาคารมีความสะดวก รวดเร็วยิ่งขึ้น น้ำไม่ท่วมขัง	- สำนักช่าง - งานสาธารณูปโภค
					แก้ไข 639,000						

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) แกะไข ครั้งที่ 4 / 2567
เทศบาลนครตรัง

แบบ ผ 02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGsเป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิทัศน์ทาน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน...(5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
10	โครงการ ปรับปรุงไฟฟ้า แสงสว่าง ถนน รักษัจฉันทน์ ถนน บ้านโพธิ์ และ ถนนเวียงกะพัง	- เพื่อให้เกิดความ สะดวกปลอดภัย ในการใช้รถใช้ ถนนในยามค่ำคืน	ติดตั้งชุดโคมไฟไฮเพอร์เซอร์โซเดียม ขนาดไม่น้อยกว่า 1x250 วัตต์ พร้อม อุปกรณ์ จำนวน 237 ชุด และติดตั้ง ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 25 ชุด พร้อมชุดกราวด์	-	-	เดิม 3,972,800	-	-	3 สาย	- ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนนใน ยามค่ำคืน	- สำนักช่าง - งานวิศวกรรม ออกแบบจราจร
					แก้ไข 3,972,800						

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) แก้วไข ครั้งที่ 4 / 2567
เทศบาลนครตรัง

แบบ ผ 02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13หมวดหมู่ที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGsเป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิทัศน์ทาน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน...(5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
11	โครงการติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจร บริเวณทางแยกผสมเทียม ถนนรัษฎาจันทร์ ในเขตเทศบาลนครตรัง	- เพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- ติดตั้งเสาไฟสัญญาณจราจร พร้อมฐาน จำนวน 6 ต้น - ติดตั้งดวงโคม LED ขนาดไม่น้อยกว่า 300 มม. บนเสาไฟสัญญาณจราจร จำนวน 9 ชุด - ติดตั้งนาฬิกาจับเวลาถอยหลัง จำนวน 4 ชุด - ติดตั้งตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร จำนวน 1 ชุด - งานไฟฟ้าส่องสว่าง และอื่นๆ ตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ A 18/2567	-	-	เดิม 3,696,000	-	-	1 แห่ง	- ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งานวิศวกรรม ออกแบบจราจร
					แก้วไข 3,696,000						

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) แกะไข ครั้งที่ 4 / 2567
เทศบาลนครตรัง

แบบ ผ 02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGsเป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิคุ้มกัน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม
แผนงาน...(5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
12	โครงการ ปรับปรุงไฟฟ้า แสงสว่าง หนองแพบ	- เพื่อให้เกิดความ สะดวกปลอดภัย ในการใช้บริการ พื้นที่สาธารณะ	-ติดตั้งเสาไฟเดี่ยวเหล็กชุบ กัลป์วาไนท์ ความสูงไม่น้อยกว่า 4.00 เมตร จำนวน 13 ต้น พร้อมอุปกรณ์ -ติดตั้งตู้ควบคุมแสงสว่าง จำนวน 1 ตู้ ตามแบบแปลนของเทศบาล นครตรัง เลขที่ A19/2567	-	-	เดิม 462,000	-	-	13 ต้น	- ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ ใช้พื้นที่ สาธารณะ	- สำนักช่าง - งานวิศวกรรม ออกแบบจราจร
					แก้ไข 462,000						

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) แกะไข ครั้งที่ 4 / 2567
เทศบาลนครตรัง

แบบ ผ 02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13หมวดหมู่ที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGsเป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิคุ้มกัน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน...(5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
13	โครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราแอสฟัลคอนกรีต ถนนพัทลุง ซอย 7	- เพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ปรับปรุงผิวจราจรโดย TACK COAT บนผิวทางเดิมแล้วปูผิวพาราแอสฟัลคอนกรีตทับหน้าหนา 0.05 เมตร ระยะทาง 600.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,900 ตารางเมตร ตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ A21/2567	-	-	เดิม 2,364,000	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะอาดปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งานสาธารณูปโภค
					แก้ไข 2,364,000						

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) แก้วไข ครั้งที่ 4 / 2567
เทศบาลนครตรัง

แบบ ผ 02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGsเป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิคุ้มกัน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม
แผนงาน...(5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
14	โครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราแอสฟัลคอนกรีต ถนนห้วยยอดซอยยูงพา	- เพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ปรับปรุงผิวจราจรโดย TACK COAT บนผิวทางเดิม แล้วปูผิวพาราแอสฟัลคอนกรีตทับหน้าหนา 0.05 เมตร ระยะทาง 320.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,880 ตารางเมตร ตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ A22/2567	-	-	เดิม 1,145,000	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะอาดปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งานสาธารณูปโภค
					แก้ไข 1,145,000						

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 4 / 2567
เทศบาลนครตรัง

แบบ ผ 02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13หมวดหมู่ที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGsเป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิคุ้มกัน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน...(5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
15	โครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราแอสฟัลคอนกรีต ถนนห้วยยอดซอย AIA	- เพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ปรับปรุงผิวจราจรโดย TACK COAT บนผิวทางเดิม แล้วปูผิวพาราแอสฟัลคอนกรีตทับหน้าหนา 0.05 เมตร ระยะทาง 275.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,200 ตารางเมตร ตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ A24/2567	-	-	เดิม 730,000	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะอาดปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งานสาธารณูปโภค
					แก้ไข 730,000						

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) แกะไข ครั้งที่ 4 / 2567
เทศบาลนครตรัง

แบบ ผ 02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGsเป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิทัศน์ และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม
แผนงาน...(5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
16	โครงการ ก่อสร้างห้องน้ำ สาธารณะ บริเวณ สวนสาธารณะ กะพังสุรินทร์	- เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้เข้ามา ใช้บริการ สวนสาธารณะ	ก่อสร้างห้องน้ำสาธารณะ จำนวน 1 หลัง ตามแบบแปลนของเทศบาล นครตรัง เลขที่ A12/2567	-	-	เดิม 1,976,000	-	-	1 หลัง	- ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้บริการ สวนสาธารณะ	- สำนักช่าง - งาน สถาปัตยกรรม
					แก้ไข 1,976,000						

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 4 / 2567
เทศบาลนครตรัง

แบบ ผ 02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGsเป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิต้านทาน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน...(5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
17	โครงการ ก่อสร้างห้องน้ำ สาธารณะ บริเวณ สวนสาธารณะ สมเด็จพระศรี นครินทร์ 95	- เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกแก่ผู้เข้ามา ใช้บริการ สวนสาธารณะ	ก่อสร้างห้องน้ำสาธารณะ จำนวน 3 หลัง ตามแบบแปลนของเทศบาล นครตรัง เลขที่ A13/2567	-	-	เดิม 5,819,000	-	-	3 หลัง	- ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้บริการ สวนสาธารณะ	- สำนักช่าง - งาน สถาปัตยกรรม
					<u>แก้ไข</u> 5,819,000						

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) แกะไข ครั้งที่ 4 / 2567
เทศบาลนครตรัง

แบบ ผ 02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGsเป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิต้านทาน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน...(5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
18	โครงการ ก่อสร้างห้องน้ำ สาธารณะ บริเวณ สวนสาธารณะ อนุสาวรีย์พระ ยารัษฎานุ ประดิษฐ์ มหิศร ภักดี	- เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกแก่ผู้เข้ามา ใช้บริการ สวนสาธารณะ	ก่อสร้างห้องน้ำสาธารณะ จำนวน 1 หลัง ตามแบบแปลนของเทศบาล นครตรัง เลขที่ A14/2567	-	-	เดิม 1,976,000	-	-	1 หลัง	- ประชาชนมี ความสะดวกใน การใช้บริการ สวนสาธารณะ	- สำนักช่าง - งาน สถาปัตยกรรม
					แก้ไข 1,976,000						

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 4 / 2567
เทศบาลนครตรัง

แบบ ผ 02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13หมวดหมู่ที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGsเป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิคุ้มกัน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน...(5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
19	โครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราแอสฟัลคอนกรีต ถนนพัทลุง ซอย 1	- เพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ปรับปรุงผิวจราจรโดย TACK COAT บนผิวทางเดิมแล้วปูผิวพาราแอสฟัลคอนกรีตทับหน้าหนา 0.05 เมตร ระยะทาง 410.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,793 ตารางเมตร ตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ A26/2567	-	-	เดิม 1,020,000	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะอาดปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งานสาธารณูปโภค
					แก้ไข 1,020,000						

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) แกะไข ครั้งที่ 4 / 2567
เทศบาลนครตรัง

แบบ ผ 02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGsเป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิคุ้มกัน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน...(5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
20	โครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราแอสฟัลคอนกรีต ถนนพัทลุง ซอย 5	- เพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ปรับปรุงผิวจราจรโดย TACK COAT บนผิวทางเดิมแล้วปูผิวพาราแอสฟัลคอนกรีตทับหน้าหนา 0.05 เมตร ระยะทาง 205.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,037 ตารางเมตร ตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ A27/2567	-	-	เดิม 587,000	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะอาดปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งานสาธารณูปโภค
					แก้ไข 587,000						

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 4 / 2567
เทศบาลนครตรัง

แบบ ผ 02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13หมวดหมู่ที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGsเป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิทัศน์ทาน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน...(5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
21	โครงการ ก่อสร้างถนน และ วางระบายน้ำ ค.ส.ล. ถนน โรงเรียน บริเวณ หน้าบ้านเลขที่ 17/5	- เพื่อให้เกิดความ สะดวกปลอดภัย ในการใช้รถใช้ ถนน - เพื่อให้การ ระบายน้ำมีความ สะดวกรวดเร็ว ยิ่งขึ้น น้ำไม่ท่วม ขัง	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 เมตร กว้าง 4.50-5.90 เมตร ความยาวไม่น้อย กว่า 21.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 109 ตารางเมตร - ก่อสร้างวางระบายน้ำ ค.ส.ล. กว้าง 0.50 เมตร ลึกเฉลี่ย 0.50 เมตร พื้นด้านบนเป็น รางตัน มีฝาปิดเปิดทุกกระยะ 7.00 เมตร หรือตามสภาพพื้นที่ ความยาวทั้งสองข้าง ไม่น้อยกว่า 42.00 เมตร ตามแบบแปลนของเทศบาล นครตรัง เลขที่ A29/2567	-	-	เดิม 273,000	-	-	1 สาย	- ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน - การระบายน้ำ จากถนนและ อาคารมีความ สะดวกรวดเร็ว ยิ่งขึ้น น้ำไม่ท่วมขัง	- สำนักช่าง - งาน สาธารณูปโภค
					แก้ไข 273,000						

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 4 / 2567
เทศบาลนครตรัง

แบบ ผ 02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13หมวดหมู่ที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGsเป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิทัศน์ทาน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน...(5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
22	โครงการ ก่อสร้างถนน และรางระบาย น้ำ ค.ส.ล. ถนนคอนกรีต ข้างบ้านเลขที่ 13/2	- เพื่อให้เกิดความ สะดวกปลอดภัย ในการใช้รถใช้ ถนน - เพื่อให้การ ระบายน้ำมีความ สะดวกรวดเร็ว ยิ่งขึ้น น้ำไม่ท่วม ขัง	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 เมตร กว้าง 1.10-1.35 เมตร ความยาวไม่น้อย กว่า 20.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 49 ตารางเมตร - ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. กว้าง 0.50 เมตร ลึก 0.30-0.50 เมตร พื้นด้านบนเป็น รางเรียบ มีฝาปิดเปิดทุกกระยะ 7.00 เมตร หรือตามสภาพพื้นที่ ความยาวไม่น้อยกว่า 20.00 เมตร ตามแบบแปลนของเทศบาล นครตรัง เลขที่ A30/2567	-	-	เดิม 123,500	-	-	1 สาย	- ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน - การระบายน้ำ จากถนนและ อาคารมีความ สะดวกรวดเร็ว ยิ่งขึ้น น้ำไม่ท่วมขัง	- สำนักช่าง - งาน สาธารณสุขภาค
					แก้ไข 123,500						

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) แกะไข ครั้งที่ 4 / 2567
เทศบาลนครตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGsเป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิต้านทาน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

แผนงาน...(5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
23	โครงการ ก่อสร้างถนน และรางระบาย น้ำ ค.ส.ล. ถนน บางรัก-ควนขัน หลังโรงเรียน เทศบาล 5 (วัด ควนขัน) หน้า บ้านเลขที่ 4/27 ไปทางทิศ ตะวันตก	- เพื่อให้เกิดความ สะดวกปลอดภัย ในการใช้รถใช้ ถนน - เพื่อให้การ ระบายน้ำมีความ สะดวกรวดเร็ว ยิ่งขึ้น น้ำไม่ท่วม ขัง	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 เมตร กว้าง 3.00 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 90 ตารางเมตร - ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. กว้าง 0.50 เมตร ลึกเฉลี่ย 0.50 เมตร พื้นด้านบนเป็นรางต้น มีบ่อพัก ทุกระยะ 7.00 เมตร หรือตามสภาพพื้นที่ ความยาวไม่น้อยกว่า 60.00 เมตร ตามแบบแปลนของเทศบาล นครตรัง เลขที่ A31/2567	-	-	เดิม 409,000	-	-	1 สาย	- ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน - การระบายน้ำ จากถนนและ อาคารมีความ สะดวกรวดเร็ว ยิ่งขึ้น น้ำไม่ท่วมขัง	- สำนักช่าง - งาน สาธารณสุขโรค
					แก้ไข 409,000						

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) แก้วไข ครั้งที่ 4 / 2567
เทศบาลนครตรัง

แบบ ผ 02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13หมวดหมู่ที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGsเป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิคุ้มกัน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม
แผนงาน...(5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
24	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนน กันตั้ง ซอย 16	- เพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ปรับปรุงผิวจราจรโดย TACK COAT บนผิวทางเดิมแล้วปูผิวแอสฟัลติกคอนกรีตทับหน้า หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 235.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,070 ตารางเมตร ตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ 32/2567	-	-	เดิม 619,000	-	-	1 สาย	- ประชาชนมีความสะอาดปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- สำนักช่าง - งานสาธารณูปโภค
					แก้ไข 619,000						

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 4 / 2567
เทศบาลนครตรัง

แบบ ผ 02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปียุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13หมวดหมู่ที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGsเป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิคุ้มกัน และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดประเด็นการพัฒนาที่ 1 สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
3. ยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้วยนวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ดี สภาพแวดล้อมน่าอยู่และยั่งยืน

กลยุทธ์... 3.1 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การพัฒนาเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ด้วยระบบเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม
แผนงาน...(5) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
25	โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าส่องสนามฟุตบอลสนามกีฬาเทศบาลนครตรัง	1. เพื่อให้ระบบไฟฟ้าส่องสว่างสนามฟุตบอลมีปริมาณของแสงเพียงพอในการใช้งานส่องสว่างสนามฟุตบอล	ปรับปรุงระบบไฟฟ้าส่องสนามฟุตบอลสนามกีฬาเทศบาลนครตรัง มีรายละเอียดดังนี้ 1. ปรับปรุงติดตั้งดวงโคมส่องสนามฟุตบอล 2. เพิ่มขนาดหม้อแปลงไฟฟ้าแรงสูง 3. คุ้มครองชุดดวงโคมส่องสว่างพร้อมเดินระบบสายไฟควบคุมดวงโคม 4. งานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง (ตามแบบแปลนเทศบาลนครตรัง เลขที่ ข.14/2564)	-		เดิม 22,298,000	-	-	1 ระบบ	1. สนามกีฬาเทศบาลนครตรัง มีระบบไฟฟ้าส่องสว่างสนามฟุตบอลเพียงพอและมีคุณภาพเหมาะสมสำหรับการใช้งาน	- กองการท่องเที่ยวและกีฬา - ฝ่ายการกีฬา
					แก่ไข 22,298,000						

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) แก่ไข ครั้งที่ 4 / พ.ศ.2567
เทศบาลนครตรัง

ประเภทครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์สนาม

กลยุทธ์ เพิ่มศักยภาพในการปฏิบัติงานของบุคลากร เครื่องมือเครื่องใช้ และการบริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพ

แผนงาน เคหะและชุมชน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
1	ชุดเครื่องสนามเด็กเล่นและชุดเครื่องออกกำลังกายกลางแจ้ง	ชุดเครื่องสนามเด็กเล่นและชุดเครื่องออกกำลังกายกลางแจ้ง สำหรับติดตั้งภายในสวนสาธารณะ ดังนี้ 1. สวนสาธารณะกะพังสุรินทร์ จำนวน 7 รายการ 2. สวนสาธารณะอนุสาวรีย์พระยารัษฎานุประดิษฐ์มหิศรภักดี จำนวน 14 รายการ 3. สวนสาธารณะสมเด็จพระศรีนครินทร์ 95 จำนวน 14 รายการ เป็นราคารวมค่าติดตั้ง	-	-	<u>เดิม</u> 5,600,000	-	-	- มีเครื่องสนามเด็กเล่นและเครื่องออกกำลังกายกลางแจ้งภายในสวนสาธารณะเพิ่มขึ้น - ประชาชนเข้ามาใช้บริการภายในสวนสาธารณะเพิ่มขึ้น	- สำนักช่าง - งานสวนสาธารณะ
				<u>แก้ไข</u> 5,600,000					